S. R.

MINISTÉRIO DA DEFESA NACIONAL
AUTORIDADE MARÍTIMA NACIONAL
CAPITANIA DO PORTO DO DOURO

ASSUNTO:	FIXAÇÃO DA LOTAÇÃO DE SEGURANÇA DE EMBARCAÇÕES UTILIZADAS NA ATIVIDADE MARITIMO-TURÍSTICA	
REFERÊNCIA:	Requerimento de 5GFLYAWAY - AIR SERVICES, UNIPESSOAL, LDA., de 4 de maio de 2026 (registo entrada n.º E-CPDOURO/10257/747, de 6 de maio)	
LOCAL/PERÍODO:	Via Navegável do Rio Douro	NA

Despacho N.º 145/2026

Denominação da embarcação: **"APOIO"**

Conjunto de Identificação: **110009-5PT**

1. **Características da embarcação:**

Atividade: **Recreio (Marítimo Turística)**
Área de Navegação: **Águas abrigadas**
Ano de Construção: **2000**
Local de Construção: **Portugal**
Construtor: **ZARCO**
País de origem: **Portugal**
Arqueação Bruta: **0,701 ton**
Comprimento fora a fora: **4,70 m**
Boca: **2,11 Metros**
Pontal: **0,60 Metros**
Natureza do casco: **PRFV**
Nº máximo de pessoas embarcadas: **6 pessoas (4 passageiros)**
Tipo de embarcação: **A motor**
Tipo do casco: **Aberto**
Sistema de propulsão: **Motor**
Marca: **Yamaha**
Modelo: ---
Tipo: **Fora de borda**
Número de série: **67C-L-504975**
Potência: **40,00 hp**
Combustível: **Gasolina**

2. Proposta de Lotação de Segurança

O proprietário requereu ao Capitão do Porto a fixação da seguinte lotação de segurança:

Função	Categoria mínima	Nº de tripulantes
Comandante/Mestre	**Mestre TL / Patrão Local**	**1**
Serviço Convés	**Marinheiro**	**1**

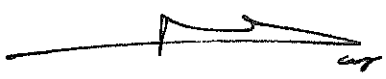
Número mínimo de tripulantes:	**2**
Número máximo de passageiros:	**4**
Número máximo de pessoas que a navegar pode estar a bordo:	**6**

3. Decisão de fixação da lotação de segurança

O Capitão do Porto do Douro, na qualidade de entidade competente para a fixação da lotação de segurança das embarcações locais e para as embarcações de recreio tipo 4 e 5, ao abrigo do disposto na alínea a) do nº 1 do art.º 9º do Decreto-lei nº 149/2014, de 10 de outubro, analisando a proposta de lotação oferecida pelo interessado à luz dos critérios estabelecidos pelo nº 2 do art.º 9º daquele diploma legal, atendendo especialmente, o tipo de embarcação, a arqueação, a potência propulsora, os equipamentos e a capacidade de manobra da embarcação, a área de navegação, as características da atividade a ser exercida e a qualificação profissional dos tripulantes, o número máximo de pessoas embarcadas de acordo com a Declaração de Conformidade e após a realização da vistoria a que alude o nº 2 do art.º 11º do diploma acima referido, decidiu acolher a proposta de lotação de segurança apresentada pelo requerente, tendo sido fixada naqueles precisos termos.

Porto, 30 de junho de 2026

O Capitão do Porto,



Rui Pedro Gomes Fernando da Silva Lampreia

Capitão-de-mar-e-guerra